



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

16.04.2026 № 5.3-13-683

от \_\_\_\_\_

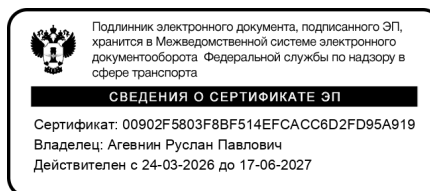
Уважаемые руководители!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 03.04.2026 на перегоне Путьевой – Бряндино Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: на 3 листах.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Тимошичев Павел Павлович  
Тел: +7-949-632-07-32



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 03.04.2026 на перегоне Путевой – Бряндино Куйбышевской  
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

3 апреля 2026 года 6 часов 23 минуты (МСК) на 953 км ПК 2 перегона Путевой – Бряндино Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании пассажирского поезда № 302 сообщением «Москва Казанская – Челябинск» (состав 8 пассажирских вагонов, населенность 415 пассажиров из них 151 ребёнок до 18 лет, в том числе 4 ребенка до 5-ти лет) с тепловозом ТЭП70БС № 190 приписки эксплуатационного локомотивного депо Ульяновск Куйбышевской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Ульяновск Куйбышевской дирекции тяги в составе машиниста Пиякина С.С. и помощника машиниста Джаббарова У.Р.,

в режиме тяги, по зеленому огню локомотивного светофора, при скорости 50 км/ч (установленная скорость движения согласно приказа от 16.09.2025 № Н/122 «Об установлении допускаемых скоростей движения поездов по Куйбышевской железной дороге» – 60 км/ч) допущен сход 8 вагонов (первого вагона № 065 – 10481 – двумя колесными парами 2-й тележки, второго вагона № 065 – 11661 – двумя тележками (накрёнен), с третьего вагона по восьмой №№ 002 – 11524, 005 – 16302, 027 – 11505, 063 – 12425, 065 – 11265, 017 – 30621 – двумя тележками, на боку).

Поезд остановлен по падению давления в тормозной магистрали, с применением экстренного торможения. Тормозной путь с момента падения давления в тормозной магистрали до полной остановки поезда составил 19 метров. В сошедшем состоянии подвижной состав проследовал 175 метров.

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и получивших тяжкий вред здоровья нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

По состоянию на 03.04.2026 за медицинской помощью обратилось 148 человек (145 пассажиров и 3 работника поезда бригады), госпитализировано с травмами легкой и средней степени тяжести 34 человека (из них 32 пассажира и 2 работника поезда бригады).

Администрацией муниципального образования Чердаклинского района Ульяновской области введен режим функционирования «Чрезвычайная ситуация» с 7 часов 30 минут 3.04.2026 (отменен с 18 часов 00 минут 3.04.2026).

С 8 часов 00 минут 3.04.2026 до 8 часов 00 минут 4.04.2026 на основании оперативного приказа № КБШ НЗ1 123/ОП НЗ – 1 Федюкова О.Г. в границах Волго – Камского территориального управления Куйбышевской железной



дороги – филиала ОАО «РЖД» действовал режим функционирования «Чрезвычайная ситуация».

Повреждено:

- 7 пассажирских вагонов (№№ 002–11524, 005–16302, 027–11505; 063–12425, 065–11265, 017–30621, 065–11661) до степени исключения;
- пассажирский вагон № 065–10481 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 120 железобетонных шпал, 240 клеммных и 220 закладных болтов, 100 подкладок типа КБ, 1 рельс длиной 12,49 м.

### **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Руководителями Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17–ФЗ (далее – Закон), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

части 1 статьи 15 Закона, в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств

с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

пункта 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее – ПТЭ), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

пункта 41 ПТЭ, в части содержания всех элементов железнодорожного пути, и устройств инфраструктуры в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

Работниками Самарского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры – структурного подразделения дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 1 статьи 15 Закона, в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ, в части исполнения должностных обязанностей работниками



железнодорожного транспорта при выполнении технического обслуживания сооружений и устройств в соответствии с требованиями эксплуатационной документацией;

пункта 6.1 Положения о расшифровке результатов неразрушающего контроля рельсов, утвержденного распоряжением ЦДИ от 09.11.2023 № ЦДИ–1207/р, разработанного в соответствии с пунктом 50 ПТЭ, в части принятия решений о проведении и сроках выполнения вторичного контроля участка железнодорожного пути при наличии сигналов от дефекта рельса.

#### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явился одномоментный излом рельса под железнодорожным подвижным составом в месте дефекта - поперечно усталостной трещины в головке рельса высотой 20 мм и протяженностью 21 мм по коду 71.2/21.2, расположенной со стороны нерабочей грани головки рельса имеющего боковой износ 12 мм (рельс уложен с переменной рабочей канта).

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 344, данный случай нарушения безопасности движения классифицирован как крушение.

